

- Rodzaj opracowania:** Projekt budowlany – branża drogowa
- Kategoria obiektu:** XVII
- Nazwa inwestycji:** Przebudowa istniejących budynków usługowych na potrzeby Centrum Integracji Społecznej w Elblągu
- Adres inwestycji:** 82-300 Elbląg, ul. Płk. Stawidłowa 3
działki nr 168/2, 170, 206 - obręb 14
- Inwestor:** Elbląskie Stowarzyszenie Wspierania Inicjatyw
Pozarządowych
82-300 Elbląg, ul. Związku Jaszczurczego 1

Na podstawie art.20, ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski
nr upr. 1192/EL/87

Projektant
mgr inż. Grzegorz Latecki
nr upr. 155/01/OL

Maj 2017

Data opracowania

Spis treści

Spis treści	2
I. Część opisowa	3
1. Dane formalne	3
2. Dane ogólne	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Przedmiot i zakres opracowania	3
5. Własność terenu	3
6. Opis stanu istniejącego	4
7. Opis projektowanego rozwiązania	4
8. Komunikacja	4
8.1. Projektowany droga wewnętrzna (kostka)	4
8.2. Projektowana droga awaryjna (kratka trawnikowa)	4
8.3. Projektowane miejsca (betonowe płyty ażurowe)	4
8.4. Projektowany chodnik (kostka betonowa)	4
8.5. Projektowany chodnik (płyty chodnikowe)	5
8.6. Odwodnienie	5
9. Spadki podłużne i poprzeczne	5
9.1. Niwelety	5
9.2. Droga	5
9.3. Ciągi pieszo-jezdne	5
II. Informacja na temat BIOZ	6
1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6
1.1. Zakres robót	6
1.2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych	6
1.3. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy	6
1.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	6
1.5. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia	7
2. Ochrona przeciwpożarowa	8
III. Uzgodnienia	9
IV. Uprawnienia	12
V. Rysunki	16
D1 – Droga w planie skala 1:500	16

I. Część opisowa

1. Dane formalne

Adres inwestycji:	działki nr 168/2, 170, 206 - obręb 14 82-300 Elbląg, ul. Płk. Stawidłowa 3
Inwestor:	Elbląskie Stowarzyszenie Wspierania Inicjatyw Pozarządowych 82-300 Elbląg, ul. Związku Jaszczurczego 17
Jednostka projektowa:	Euro-Projekt Grzegorz Latecki 82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325

2. Dane ogólne

Projektowana droga wewnętrzna (kostka betonowa)	337,93m ²
Projektowany dojazd awaryjny (kratka trawnikowa)	33,33m ²
Projektowane miejsca (betonowa płyta ażurowa)	116,22m ²
Projektowany chodnik (kostka betonowa)	20,95m ²
Projektowany chodnik (płyty chodnikowe)	109,76m ²
Powierzchnia łączna:	618,19m²

3. Podstawa opracowania

- Umowa – zlecenie, zawarta pomiędzy Projektantem, a Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizja lokalna;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690 z dnia 15 czerwca 2002 roku z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 926).

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest zaprojektowanie drogi wewnętrznej, miejsc postojowych i chodników dla zadania „Przebudowa istniejących budynków usługowych na potrzeby Centrum Integracji Społecznej w Elblągu”.

5. Własność terenu

Inwestor posiada prawo do dysponowania działkami o numerach:

- 170, obręb 14 - Zgoda na korzystanie z nieruchomości położonej w Elblągu przy ul. Stawidłowej 3 z dnia 13.04.2017r.;
- 168/2, obręb 14 - Uzgodnienie z Zarządem Budynków Komunalnych w Elblągu z dnia 18.05.2017r.;
- 206, obręb 14 - Zgoda na lokalizację urządzenia obcego tj. podjazdu dla niepełnosprawnych z dnia 18.05.2017r.

6. Opis stanu istniejącego

Działki 168/2, 170, 206 (obręb 14) przeznaczone pod inwestycję, zlokalizowane są w Elblągu przy ulicy Stawidłowej. Teren objęty projektem charakteryzuje się nieznacznie różnicowaną wysokością. Maksymalna różnica wysokości wynosi ok. 0,5m.

7. Opis projektowanego rozwiązania

Projektowane są: drogawewnętrzna, chodniki umożliwiające dojazd i dojście do przebudowywanych budynków.

8. Komunikacja

8.1. Projektowana droga wewnętrzna (kostka)

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej wg zestawienia:

- 8cm - kostka betonowa;
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie o stopniu zagęszczenia $I_s=0,98$;
- 15cm - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5MPa$;

Nawierzchnię drogi wewnętrznej należy ograniczyć krawężnikami betonowymi 15x30x100cm i krawężnikami najazdowymi 22x20x100cm ułożonymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem.

8.2. Projektowana droga awaryjna (kratka trawnikowa)

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z kratki trawnikowej wg zestawienia:

- 5cm - kratka trawnikowa wypełniona żwirem lub grysem;
- geowłóknina
- 5cm - pospółka;
- 45cm - podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie;

Nawierzchnię drogi awaryjnej należy ograniczyć obrzeżami do kratki trawnikowej.

8.3. Projektowane miejsca (betonowe płyty ażurowe)

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonowych płyt ażurowych wg zestawienia:

- 10cm – ażurowe płyty betonowe (otwory wypełnić żwirem lub zasiać w nich trawę);
- 3cm - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie o stopniu zagęszczenia $I_s=0,98$;
- 15cm - piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5MPa$;

Nawierzchnię miejsc należy ograniczyć krawężnikami betonowymi 15x30x100cm i krawężnikami najazdowymi 22x20x100cm ułożonymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem.

8.4. Projektowany chodnik (kostka betonowa)

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej typu wg zestawienia:

- 6cm - kostka betonowa;
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie o stopniu zagęszczenia $I_s=0,98$.

Nawierzchnię chodnika należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

8.5. Projektowany chodnik (płyty chodnikowe)

Należy wykonać z płyt chodnikowych wg zestawienia:

- 5cm - płyty betonowe 40x40cm;
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie o stopniu zagęszczenia $I_s=0,98$.

Nawierzchnię chodnika należy ograniczyć krawężnikami najazdowymi 22x20x100cm i obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ułożonymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem.

8.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi wewnętrznej i chodników jest prowadzone przy pomocy zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych (wskazanych na rysunku).

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z przebudową kanalizacji deszczowej. Opis techniczny znajduje się w oddzielnym opracowaniu branżowym.

9. Spadki podłużne i poprzeczne

9.1. Niwelety

Dla przebiegu niwelety drogi wewnętrznej ustalono warunki brzegowe: rzędną na początku projektowanej drogi wewnętrznej - nawiązanie wysokościowe do działki drogowej nr 171 oraz rzędną na końcu – nawiązanie do rzędnej parteru przebudowywanego budynku.

Dla przebiegu niwelety drogi awaryjnej ustalono warunki brzegowe: rzędną na początku niwelety - nawiązanie wysokościowe do działki drogowej nr 171. oraz rzędną na końcu – nawiązanie do rzędnej garażu przebudowywanego budynku.

9.2. Droga

Drogę projektuje się o szerokości od 4m do 6,6m. Nachylenie podłużne drogi wynosi od 0,6% do 4%. Spadek poprzeczny wynosi 1%.

9.3. Ciągi pieszo-jezdne

Chodnik projektuje się o szerokości:

- 1,2m (wzdłuż frontu budynku – poz. 8.5)
- od 2,0m do 4,3m (na zapleczu budynku – poz. 8.4)
- 9,0m (na zapleczu budynku – poz. 8.5).

Nachylenie podłużne chodników wynosi 0% - są ułożone wzdłuż ścian budynku.

Spadek poprzeczny wynosi od 0,6% do 1% zapewniając odpływ wody do istniejącej lub projektowanej kanalizacji deszczowej.

II. Informacja na temat BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest zaprojektowanie drogi wewnętrznej, parkingu i chodników dla zadania „Przebudowa istniejących budynków usługowych na potrzeby Centrum Integracji Społecznej w Elblągu”.

Zakładana kolejność robót:

1. Przygotowanie placu budowy, w tym ogrodzenie, wydzielenie węzła betoniarskiego, wydzielenie placów składowych materiałów masowych, podręcznych magazynów budowy, baraku socjalnego pracowników.
2. Wykonanie zasilania placu budowy w wodę i energię.
3. Wykonanie sieci wg projektów branżowych.
4. Zagospodarowanie terenu, w tym ukształtowanie, utwardzenia nawierzchni.
5. Likwidacja placu budowy i uporządkowanie terenu po robotach.

1.2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych

Na terenie znajdującym się w zakresie realizacji projektowanego założenia znajdują się kubaturowe obiekty do wyburzenia. Opis zakresu wyburzeń znajduje się w odnośnym projekcie budowlanym branży architektoniczno-konstrukcyjnej.

1.3. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Wykonywanie wykopów głębokich, wymagających zabezpieczenia przed osunięciem.
2. Wykonywanie prac przy użyciu elektronarzędzi – możliwość porażenia prądem elektrycznym lub doznania kontuzji.
3. Wykonywanie prac przy użyciu chemii budowlanej – możliwość podrażnień skóry, utraty wzroku bądź zatrucia.
4. Natrafienie na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne, np. kabel elektryczny – możliwość porażenia prądem.

1.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przy wykonywaniu robót wymienionych w punkcie 1.2 wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z odpowiednimi przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).

Do prowadzenia prac budowlanych należy zatrudnić wyłącznie pracowników, posiadających wymagane okresowe szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia te winny przeprowadzać właściwe służby BHP. Obowiązek ten ciąży na pracodawcy zatrudniającym pracownika.

Przed skierowaniem pracownika na miejsce pracy na terenie budowy, należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe, z omówieniem szczególnych zagrożeń występujących przy wykonywaniu konkretnych robót. Obowiązek zapewnienia szkolenia spoczywa na kierowniku budowy.

Pracowników należy przeszkolić w zakresie:

- warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych,
- przepisów bhp, p.poż. i sanitarno-higienicznych,
- prawa budowlanego,
- aktualnych polskich norm,
- sztuki budowanej.

Przed przystąpieniem do budowy i w jej trakcie należy:

- zapoznać się z projektem budowlanym,
- zapewnić pracownikom narzędzia i urządzenia niezbędne do wykonania robót, a także wskazać miejsce i sposób pobierania materiałów budowlanych,
- omówić z załogą wymagania jakościowe przewidziane w przepisach technologicznych i projekcie, ze zwróceniem uwagi na szczególnie trudne fragmenty robót,
- przydzielić prace poszczególnym członkom załogi, zgodnie z ich kwalifikacjami,
- udzielać wskazówek, co do sposobu wykonania niektórych fragmentów robót,
- prowadzić stałą kontrolę dyscypliny pracy.

1.5. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

W trakcie budowy należy:

- stale nadzorować prace załogi,
- zwracać uwagę na stan bezpieczeństwa i higienę pracy, a w tym głównie na wykorzystanie sprzętu i urządzeń ochrony osobistej przez pracowników, a także zagrożeń przeciwpożarowych,
- sprawdzać jakość używanych materiałów, szczególnie betonów i zapraw,
- dbać o prawidłowe składowanie, przechowywanie i używanie materiałów budowlanych, narzędzi oraz maszyn i urządzeń, jak również dbać o ich konserwację,
- na bieżąco instruować załogę, co do prawidłowości i jakości wykonywanych robót.
- na pomieszczeniu socjalnym dla pracowników umieścić wykaz zawierający numery telefonów: pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, posterunku policji.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom:

- w pomieszczeniu socjalnym umieścić punkt pierwszej pomocy.
- w pomieszczeniu socjalnym umieścić telefon komórkowy.
- w pomieszczeniu socjalnym umieścić kaski ochronne.
- wykonać ogrodzenie placu budowy o wysokości min. 1,5m.
- rozmieścić tablice ostrzegawcze.
- zainstalować oświetlenie.
- wyznaczyć drogę ewakuacyjną.
- podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji wod.-kan., elektrycznej, gazowej lub centralnego ogrzewania, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala z własnością jednostkową zarządzającą dana instalacją dalszy sposób wykonywania robót.
- wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych, dźwignicowych, kierowców wózków silnikowych i innych maszyn budowlanych o napędzie silnikowym, wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. W trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art.21a ust. 2 ustawy Prawo budowlane lub
2. Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym zakresie robót budowlanych występują okoliczności określone w art. 21a ustawy Prawo budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.

2. Ochrona przeciwpożarowa

Nie ma zastosowania do zakresu opracowania.

III. Uzgodnienia



Urząd Miejski w Elblągu
Departament Zarząd Dróg

Elbląg, dnia 11.05.2017 r.

DZD-OD.7226.18.2017.MP

**Elbląskie Stowarzyszenie
Wspierania Inicjatyw
Pozarządowych
ul. Związku Jaszczurczego 17
82-300 Elbląg**

Dotyczy: zgody na lokalizację dwóch zjazdów z drogi wewnętrznej nr 171 dr na działkę nr 170 obr. 14 w Elblągu

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 11.05.2017 r. wyrażam zgodę i wydaję warunki na lokalizację dwóch zjazdów z drogi wewnętrznej nr 171 dr na działkę nr 170 obr. 14 w Elblągu w miejscach zaznaczonych w załączniku graficznym do niniejszego pisma:

1. szerokość zjazdów – nie mniejsza niż 5,0 m,
2. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
3. na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi drogi wewnętrznej pochylenie podłużne zjazdów nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
4. nawierzchnia utwardzona co najmniej w granicach drogi wewnętrznej,
5. wody opadowe z działki nie mogą spływać na drogę wewnętrzną,
6. zjazdy powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze (warunki widoczności), wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych,
7. w przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi drzewami, krzewami inwestor wystąpi o wydanie decyzji na ich usunięcie i poniesie wszelkie koszty z tym związane,
8. projekt zjazdów powinien być sporządzony na aktualnej mapie i uzgodniony z właścicielami uzbrojenia podziemnego, Departamentem Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji UM oraz

- po uzyskaniu wszystkich uzgodnień w Departamencie Zarząd Dróg UM (należy złożyć 2 egz. projektu),
9. koszty budowy (przebudowy) lub przebudowy urządzeń, nawierzchni w drodze wewnętrznej związane z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac, w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
 10. zawarcie w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji UM umowy w sprawie zezwolenia na czasowe zajęcie nieruchomości na cele budowlane – drogi wewnętrznej nr 171dr stanowiącej własność Gminy Miasto Elbląg,
 11. utrzymanie zjazdów należeć będzie do użytkownika zjazdów,
 12. projektowane zjazdy nie mogą naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia bez zgody tych stron odpowiada inwestor (strona),
 13. zgoda wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazdy nie zostaną wybudowane.

Zgoda na lokalizację zjazdów została wydana w formie pisma, ponieważ przedmiotowa sprawa dotyczy zjazdów na drogę wewnętrzną i nie ma podstaw prawnych do wydania decyzji administracyjnej w oparciu o art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016 poz.1440 z późn. zm), który określa procedurę w stosunku do zjazdów z dróg publicznych.

Zap. PRZYJĘCIA MIASTA
Marek Pawłowski
Kierownik Referatu
Ochrony, Koodynacji i Uzgodnień
w Departamencie Zarząd Dróg

Otrzymują:

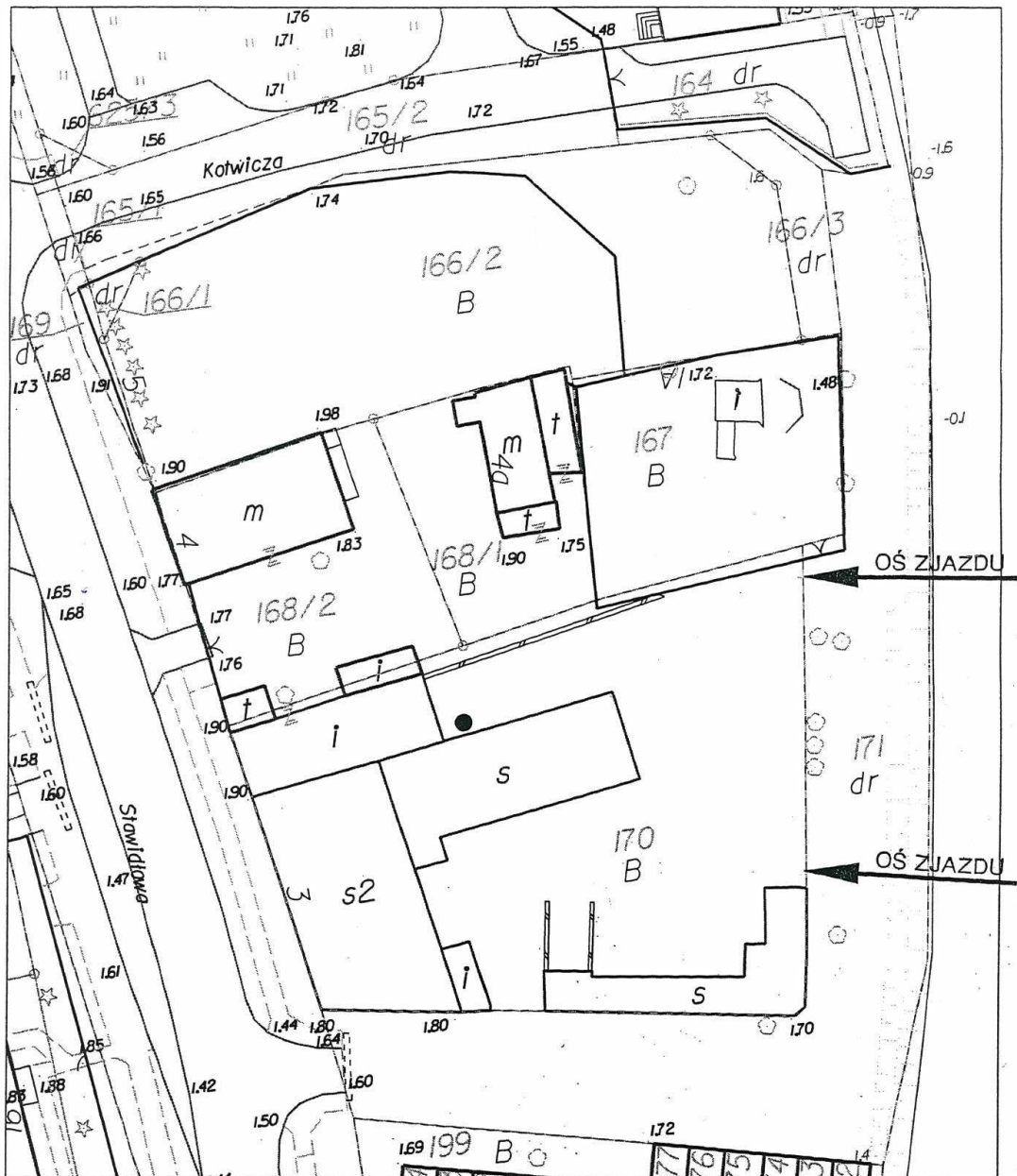
1. Adresat +zał.
2. DGNiG UM +zał.
3. DZD-OD.MP. a/a [35599 w. 25149]

URZĄD MIEJSKI
ul. Łączności 1
82-300 ELBLĄG

Załącznik Nr. do uzgodnienia / pisma
Nr. DZD-OD 7226.18.2017.MP

z dnia 11 MAJ 2017

Zap. PREZIDENTA MIASTA
Marek Pawliński
Kierownik Referatu
Ochrony, Koordynacji i Uzgodnień
w Departamencie Zarząd Dróg



C:\esip_v8\work.dgn 2017-05-11 12:29:54 skala 1:500

IV. Uprawnienia

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/58/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu **GRZEGORZOWI JERZEMU LATECKIEMU**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 12 marca 1965 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 155/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

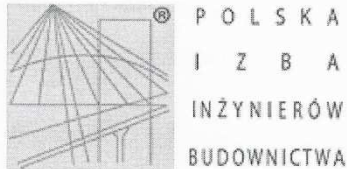
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Grzegorz Jerzy Latecki
82-300 Elbląg
ul. Piłk. Dąbka 26/15
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
Maria Staszewska
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UFW-2NF-A5P *

Pan Grzegorz Latecki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1425/01
adres zamieszkania ul.Łokietka 45, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Heimańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ s t w i e r d z a s i ę,
ż e :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Juliusz Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-V99-JNU-94A *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03

adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
ELBLĄG ul. Stawidłowa 3, dz. 170
 Jednostka ewidencyjna: 286101.L, M. Elbląg
 Obręb: 0014
 Nazwa układu współrzędnych: prostokątnych płaskich - "2000/7"
 układu wysokości: "Kronstadt 60"
 Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi
 Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie z nieobowiązującą Instrukcją K1-Mapa zasadnicza z roku 1998 dostępną na stronie internetowej GUGiK
 Oznaczenie granic obszarów, który był przedmiotem aktualizacji

Wykonawca robót: **POMIARY GEODEZYJNE**
 Agnieszka Szczepaniak
 82-300 Elbląg ul. Kossaka 5/16

 Imię i nazwisko geodety
 uprawniającego opracowywać mapy
 nr uprawnień

 Data opracowania mapy: 29.03.2017r.
 DGNIG-MODGIK.6640.I.196.2017

Poswiadcza się za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych
 DGNIG-MODGIK.6640.I.196.2016.IO
 przyjętej do państwowego zasobu
 geodezyjnego kartograficznego
 w dniu 14.04.2017r.



Oznaczenia

- - - - - Granica opracowania = Granica oddziaływania inwestycji
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy obniżony 20x22x100cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Projektowana droga wewnętrzna (kostka betonowa)
- Projektowany dojazd awaryjny (kratka trawnikowa)
- Projektowane miejsca (betonowa płyta ażurowa)
- Projektowane chodniki (kostka betonowa)
- Projektowane chodniki (płyty chodnikowe)
- Istniejące budynki do przebudowy
- S Projektowany śmietnik
- X Obiekty do usunięcia
- Projektowane ogrodzenie

LATECKI		Euro-Projekt		NUMER	D1
projekt		Grzegorz Latecki		SKALA	1:500
		82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325		DATA	05.2017
		kom. + 48 606 147 184			
		e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl			
TYTUŁ: Droga w Planie					
RYSUJEK	RODZAJ: budowlany		BRANŻA: drogi		
INWESTOR	NAZWA: Elbląskie Stowarzyszenie Wspierania Inicjatyw Pozarządowych				
INWESTYCJA	ADRES: 82-300 Elbląg, ul. Związku Jaszczurczego 17				
	NAZWA: Przebudowa istniejących budynków usługowych na potrzeby Centrum Integracji Społecznej w Elblągu				
	ADRES: 82-300 Elbląg, ul. Stawidłowa 3				
	DZIAŁKI: 168/2, 170, 206 - obręb 14				
	Projektant	1155/01/OL	Sprawdzający	1192/EL/87	
	mgr inż. Grzegorz Latecki		mgr inż. Wiesław Siemiątkowski		